

Kontrol cihazı çalışmıyor, herhangi bir kod görüntülenmiyor

- Ekran yanmazsa, hız kontrol cihazının güç kaynağını ve AI1 ve AI2 girişlerinin bağlantılarını ve RJ45 konnektörüne olan bağlantıyı kontrol edin.
- "Hızlı duruş" veya "Serbest duruş" fonksiyonlarının atanması, karşılık gelen lojik girişler açılmazsa hız kontrol cihazının başlamasını önler. ATV312 daha sonra [Serbest dur.] (nSt) veya [Hızlı duruş] (FSt) ifadesini gösterir. Bu fonksiyonlar sıfır konumunda aktif olduğu için kablo kopması durumunda kontrol cihazının durması normaldir.
- Çalıştırma komutu girişlerinin seçilen kontrol moduna uygun olarak etkinleştirildiğinden emin olun ([GİRİŞ/ÇIKIŞ AYARLARI] (I-O-) menüsündeki [2/3 telli kontrol] (tCC) parametresi, sayfa 47).
- Bir giriş nihayet şalteri fonksiyonuna atanmışsa ve bu giriş sıfırsa, hız kontrol cihazı yalnızca aksi yönde bir komut göndererek başlatılabilir (bkz. sayfa 89).
- Güç kaynağı bağlıyken haberleşme ağına referans kanalı (sayfa 53) veya kontrol kanalı (sayfa 54) atanmışsa hız kontrol cihazı [Serbest duruş] (nSt) görüntüleyecek ve haberleşme veriyolu bir komut gönderene kadar duruş modunda kalacaktır.
- DC baradaki LED yanıyorsa ve ekranda hiçbir şey olmuyorsa, 10 V güç kaynağında kısa devre olmadığından emin olun.
- Hız kontrol cihazı [Hazır] (rdy) ifadesini gösteriyor ve başlamıyorsa, 10 V güç kaynağında kısa devre olmadığından emin olun ve AI1 ve AI2 girişlerinin kablolarını ve RJ45 konnektörüne olan bağlantıyı kontrol edin.
- Fabrika ayarında "RUN" butonu etkin değildir. [Ref.1 kanal] (Fr1) parametresini (sayfa 29) ve [Komut kanalı 1] (Cd1) parametresini (sayfa 59) hız kontrol cihazını lokal olarak kontrol etmek üzere ayarlayın.

Hata giderildikten sonra gücün resetlenmesini gerektiren hata algılama kodları

Kontrol cihazı gücünü kapatıp açmadan önce hata nedeni ortadan kaldırılmalıdır.

[ÖNŞARJ HATASI] (CrF), [AŞIRI HIZ] (SOF), [OTOTANIMA HATASI] (tnF) ve [FREN KONTROL HATASI] (bLF) de ayrıca uzaktan bir lojik giriş kullanılarak resetlenebilir ([HATA YÖNETİMİ] (FLT-) menüsündeki [Hata reset] (rSF) parametresi, sayfa 92).

Kod	Ad	Olası neden	Çözüm
b L F	[FREN KONTROL HATASI]	• Fren bırakma akımına ulaşamadı • Fren tutma frekansı eşiği [Fren tutma frek.] (bEn) = [Hayır] (nO) (ayarlı değil); buna karşılık fren kontrolü [Fren ataması] (bLC) atanmış durumda	• Kontrol cihazı/motor bağlantısını kontrol edin. • Motor sargılarını kontrol edin. • [UYGULAMA SEÇİMİ] (FUn-) menüsündeki (sayfa 85) [Fren.bırak.akımı] (lbr) ayarını kontrol edin. • [Fren tutma frek.] (bEn) için önerilen ayarları (sayfa 84 ve 85) uygulayın.
C r F	[ÖNŞARJ HATASI]	• Önşarj röle kontrol veya hasar görmüş önşarj direnci	• Kontrol cihazını değiştirin.
E E F	[EEPROM HATASI]	• Dahili bellek	• Ortamı kontrol edin (elektromanyetik uygunluk) • Kontrol cihazını değiştirin.
I F 1	[DAHİLİ HATA]	• Bilinmeyen değer	• Kontrol cihazını değiştirin. • Hız kontrol cihazını yeniden başlatın. • Schneider Electric temsilcisi ile iletişim kurun.
I F 2	[DAHİLİ HATA]	• HMI kartı tanınmadı • HMI kartı uyumsuz • Ekran yok	
I F 3	[DAHİLİ HATA]	• EEPROM	
I F 4	[DAHİLİ HATA]	• Endüstriyel EEPROM	

Diagnostik ve sorun giderme (devamı)

Hata giderildikten sonra gücün resetlenmesini gerektiren hata algılama kodları (devam)

Kod	Ad	Olası neden	Çözüm
D C F	[AŞIRI AKIM]	[AYARLAR] (SEt-) ve [MOTOR KONTROL] (drC-) menülerindeki parametreler yanlış. - Atalet veya yük çok yüksek - Mekanik kilitlenme	[AYARLAR] (SEt-) (sayfa 32) ve [MOTOR KONTROL] (drC-) (sayfa 41) parametrelerini kontrol edin. - Motor/kontrol cihazı/yük boyutlarını kontrol edin. - Mekanizma durumunu kontrol edin.
S C F	[MOTOR KISA DEVRE]	- Kontrol cihazı çıkışında kısa devre veya topraklama - Birden fazla motorun paralel bağlanması durumunda kontrol cihazı çıkışında önemli ölçüde toprak kaçak akımı	- Kontrol cihazını motora bağlayan kabloları ve motor yalıtımını kontrol edin. - Anahtarlama frekansını düşürün - Reaktörleri motor ile seri olarak bağlayın
S D F	[AŞIRI HIZ]	- Kararsızlık veya - Yolverme yükü çok yüksek	- Motor, kazanım ve kararlılık parametrelerini kontrol edin - Bir frenleme direnci ekleyin - Motor/kontrol cihazı/yük boyutlarını kontrol edin.
L n F	[OTOTANIMA HATASI]	- Özel motor veya kontrol cihazına uygun olmayan güçte motor - Motor, kontrol cihazına bağlı değil	- L oranı veya [DgisknMom.] (P) oranını kullanın (bkz. [Ger./Frk. mot1 seçili] (Uft), sayfa 44). - Ototanım işlemi sırasında motor bulunup bulunmadığını kontrol edin. - Bir çıkış kontaktörü kullanılıyorsa, ototanım sırasında bunu kapatın.

Hata nedeni ortadan kalktıktan sonra otomatik yeniden yolverme fonksiyonuyla resetlenebilen hata algılama kodları

Bkz. [Otomatik başlama] (Atr) fonksiyonu, sayfa 91.

Bu algılanan hatalar da hız kontrol cihazı kapatılıp açılarak veya bir lojik giriş yoluyla resetlenebilir ([Hata reset] (rSF) parametresi, sayfa 92, [HATA YÖNETİMİ] (FLt-) menüsünde, sayfa 91).

Kod	Ad	Olası neden	Çözüm
C n F	[HABERLEŞME HATASI]	Haberleşme kartında haberleşme tarafından algılanan hata	- Ortamı kontrol edin (elektromanyetik uygunluk) - Kablo bağlantısını kontrol edin. - Zaman aşımını kontrol edin. - Opsiyonel kartı değiştirin. - Duruş modunu bir (CnF) ile tanımlamak için bkz. [CAN hata yönetimi] (COL) parametresi, sayfa 95.
C D F	[CANopen HATASI]	CANopen barasındaki haberleşmede kesinti	- Haberleşme veriyolunu kontrol edin - İlgili ürün belgelerine başvurun.
E P F	[HARİCİ HATA]	Kullanıcıya bağlıdır	Kullanıcıya bağlıdır
L F F	[4-20mA KAYBI]	AI3 girişinde 4-20 mA referansı kaybı	AI3 girişinde bağlantıyı kontrol edin.
D b F	[AŞIRI FRENLEME]	Frenleme çok ani veya sürükleyen yük	- Yavaşlama süresini artırın - Gerekli olursa bir frenleme direnci takın. - Uygulamayla uyumlu ise [Rampa adapt.] (bra) fonksiyonunu, sayfa 64, etkinleştirin.
D H F	[SÜRÜCÜ AŞIRI ISINMASI]	Kontrol cihazı sıcaklığı çok yüksek	Motor yükünü, kontrol cihazı havalandırmasını ve ortamı kontrol edin. Yeniden yolvermeden önce kontrol cihazının soğumasını bekleyin.

Diagnostik ve sorun giderme (devamı)

Hata nedeni ortadan kalktıktan sonra otomatik yeniden yol verme fonksiyonuyla resetlenebilen hata algılama kodları (devamı)

Kod	Ad	Olası neden	Çözüm
D L F	[MOTOR.AŞIRI.YUKL ENME]	- Aşırı motor akımı tarafından tetiklenir [Soğuk Str.Direnc] (rSC) parametre değeri yanlış	[Motor termal akı m] (ItH) ayarını, sayfa 33, motor termik korumasını ve motor yükünü kontrol edin. Yeniden yol vermeden önce kontrol cihazının soğumasını bekleyin. [Soğuk Str.Direnc] (rSC) değerini (sayfa 42) tekrar ölçün.
D P F	[MOTOR FAZ KAYBI]	- Kontrol cihazı çıkışındaki bir faz kaybı - Çıkış kontaktörü açık - Motor bağlı değil veya motor gücü çok düşük - Motor akımında anlık kararsızlık	- Kontrol cihazından motora giden bağlantıları kontrol edin. - Bir çıkış kontaktörü kullanılıyorsa, [Çıkış faz kaybı] (OPL) parametresini [Çıkış kes] (OAC) olarak ayarlayın ([HATA YÖNETİMİ] (FLT-) menüsü, sayfa 94). - Düşük güçlü bir motorla veya motorsuz deneyin: Fabrika ayarları modunda motor çıkış faz kaybı algılaması etkindir ([Çıkış faz kaybı] (OPL) = [Evet] (YES)). Hız kontrol cihazını, kendisiyle aynı değerlere sahip bir motora anahtarlama zorunda kalmadan bir test veya bakım ortamında denemek istiyorsanız (özellikle yüksek güçlü hız kontrol cihazlarında yararlıdır), motor faz kaybı algılamasını devre dışı bırakın ([Çıkış faz kaybı] (OPL) = [Hayır] (nO)). [IR kompanzasyonu] (UFR), [Nom. motor gerilimi] (UnS) ve [Nom. motor akımı] (nCr) parametrelerini kontrol edin ve optimum hale getirin ve [Otomatik tanıma] (tUn) çalışmasını gerçekleştirin, sayfa 43.
D S F	[ŞEBEKE AŞIRI GRİLİMİ]	- Hat gerilimi çok yüksek. - Kesintili hat beslemesi	Hat gerilimini kontrol edin.
P H F	[GİRİŞ FAZ KAYBI]	- Kontrol cihazı beslemesi hatalı veya sigorta yanmış - Bir fazda arıza - Monofaze hat beslemesinde trifaze ATV312 kullanılıyor - Dengesiz yük Bu koruma, sadece yüklü kontrol cihazında çalışır	- Güç bağlantısını ve sigortaları kontrol edin. - Reset - Trifaze hat beslemesi kullanın. [Giriş faz kaybı] (IPL) = [Hayır] (nO) ([HATA YÖNETİMİ] (FLT-) menüsünü kullanarak algılamayı devre dışı bırakın, sayfa 94).
S L F	[MODBUS HATASI]	- Modbus barasındaki haberleşme kesinti - Uzağa taşınabilir ekran terminali etkin ([Kont. Paneli komutu] (LCC) = [Evet] (YES), sayfa 61) ve terminalin bağlantısı kesik.	- Haberleşme veriyolunu kontrol edin - İlgili ürün belgelerine başvurun. - Uzağa taşınabilir ekran terminali ile olan bağlantıyı kontrol edin.

Diagnostik ve sorun giderme (devamı)

Nedenleri giderildikten hemen sonra resetlenen hata algılama kodları

Kod	Ad	Olası neden	Çözüm
C F F	[HATALI AYAR]	- Geçerli konfigürasyon tutarsız. - Seçenek ekleme veya kaldırma	Fabrika ayarlarına geri dönün veya eğer geçerliyse yedek konfigürasyonu geri yükleyin. Bkz. [Konf. Yeniden Yükl.] (FCS) parametresi, sayfa 46.
C F I	[GEÇERSİZ AYAR]	- Geçersiz konfigürasyon - Kontrol cihazına seri bağlantı üzerinden yüklenmiş konfigürasyon tutarsız	- Daha önceden yüklenmiş olan konfigürasyonu kontrol edin. - Tutarlı bir konfigürasyon yükleyin.
U S F	[DÜŞÜK GERİLİM]	- Yetersiz hat beslemesi - Geçici gerilim düşüşü - Hasarlı önşarj direnci	- Gerilimi ve gerilim parametresini kontrol edin. [DÜŞÜK GERİLİM] (USF) parametresindeki hataya geçme ATV312●●●●M2: 160 V ATV312●●●●M3: 160 V ATV312●●●●N4: 300 V ATV312●●●●S6: 430 V - Kontrol cihazını değiştirin.

Diagnostik ve sorun giderme (devamı)

ATV12 uzağa taşınabilir ekran terminalinde görüntülenen hata algılama kodları

Kod	Ad	Açıklama
I n I t :	Başlatma sürüyor	- Mikrokontrolör başlatılıyor. - Haberleşme konfigürasyonu aranıyor
C O n . E (1)	Haberleşme hatası	- Algılanan hata zaman aşımı (50 msn) - Bu mesaj, 20 kez haberleşilmeye çalışıldıktan sonra görüntülenir.
A - I T (1)	Alarm butonu	- Bir buton 10 saniyeden uzun bir süre basılı tutuldu. - Tuş takımı bağlantısı kesildi. "Tuş takımı", butona basıldığında uyanır.
c L r (1)	Algılanan hata resetlemesinin onaylanması	Uzak terminal tarafından algılanan bir hata sırasında STOP butonuna bir kez basıldığında bu gösterilir.
d E U . E (1)	Hız kontrol cihazı uyumsuzluğu	Hız kontrol cihazı markası uzak terminalinkiyile eşleşmiyor.
r O n . E (1)	ROM'da anormal durum	Uzak terminal, sağlama toplamı hesaplayarak bir ROM anormalliği algılar.
r A n . E (1)	RAM'de anormal durum	Uzak terminal bir RAM anormalliği algılar.
C P U . E (1)	Diğer algılanan hatalar	Diğer algılanan hatalar

(1) Yanıp söner